

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐƯỜNG SẮT

Số: 1939/BQLDAĐS-DA2-DA6

V/v hướng dẫn thuế nhập khẩu linh phụ kiện dự phòng và dụng cụ duy tu bảo dưỡng, điều chỉnh danh mục miễn thuế chuyên ngành AFC phục vụ dự án Đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh - Hà Đông.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 18 tháng 8 năm 2022

TỔNG CỤC HẢI QUAN	
ĐẾN SỐ:	41981
Ngày:	19-08-2022
Chuyên:	MNK
Số và Lý hiệu HS:	

Kính gửi: Cục thuế XNK-Tổng cục hải quan.

Tên tổ chức/cá nhân: Ban Quản lý dự án Đường sắt (Ban QLDA Đường sắt)

Mã số thuế: 0103169569

Địa chỉ: Lô D20 Khu đô thị mới Cầu Giấy, đường Tôn Thất Thuyết, Quận Cầu Giấy, Hà Nội.

Số điện thoại: 024.3942.0145/

Số Fax: 024 3942 0144

Lĩnh vực hoạt động: Đại diện Chủ đầu tư (Bộ Giao thông vận tải) quản lý thực hiện Dự án Đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh - Hà Đông.

Liên quan đến thủ tục nhập khẩu, miễn thuế trong quá trình thực hiện dự án Đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh - Hà Đông (gọi tắt là Dự án), Ban QLDA Đường sắt có một số nội dung cần quý Cơ quan hướng dẫn, cụ thể như sau:

1. Thuế nhập khẩu linh phụ kiện dự phòng và dụng cụ duy tu bảo dưỡng

Trong quá trình xây dựng và lắp đặt Dự án Đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh - Hà Đông đã được cấp danh mục miễn thuế và đã được miễn thuế nhập khẩu cho các hạng mục: Ray, Đoàn tàu, AFC, Depot, Tín hiệu, Thông tin, Điện lực. Dự án đã được các bên nghiệm thu bàn giao đưa vào vận hành khai thác từ 6/11/2021. Căn cứ vào các hồ sơ Thiết kế kỹ thuật (TKKT) và Chỉ dẫn kỹ thuật được phê duyệt của các chuyên ngành của Dự án, nhu cầu thực tế các linh, phụ kiện có tỷ lệ hỏng hóc, sự cố cao qua quá trình theo dõi của Nhà sản xuất/ Nhà cung cấp/ Nhà tích hợp trong vận hành khai thác, Ban Quản lý dự án Đường sắt và Tổng thầu đã thống nhất danh mục linh phụ kiện dự phòng và dụng cụ duy tu bảo dưỡng của các hạng mục, yêu cầu Tổng thầu thực hiện mua sắm để trang bị cho Dự án.

Theo đó, Tổng thầu có văn bản số 192/2022/CRSG-HNHD ngày 15/8/2022 đăng ký và xin danh mục miễn thuế nhập khẩu linh phụ kiện dự phòng và dụng cụ duy tu bảo dưỡng.

Căn cứ điểm d khoản 2 Điều 6 Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 (ban hành ngày 16/6/2017, có hiệu lực ngày 01/7/2018) thì tổ chức, cá nhân hoạt động đường sắt được hưởng ưu đãi hỗ trợ: “Được miễn thuế nhập khẩu đối với máy móc, thiết bị, phụ tùng thay thế, phương tiện giao thông đường sắt, nguyên liệu, vật tư dùng để chế tạo máy móc, thiết bị hoặc để chế tạo linh kiện, chi tiết, bộ phận rời, phụ tùng của máy móc, thiết bị cần thiết cho hoạt động đường sắt và vật tư cần thiết cho xây dựng kết cấu hạ tầng đường sắt mà trong nước chưa sản xuất được”.

Căn cứ khoản 2, điều 14, Nghị định số 134/2016/NĐ-CP ngày 01/9/2016 “Hàng hóa nhập khẩu để tạo tài sản cố định của một dự án đầu tư có phần dự án thuộc đối tượng ưu đãi đầu tư được miễn thuế nhập khẩu đối với hàng hóa nhập khẩu được phân bổ, hạch toán riêng để sử dụng trực tiếp cho phần dự án thuộc đối tượng ưu đãi đầu tư” và Khoản 7e, điều 103, Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015 của Bộ Tài chính “Vật tư xây dựng trong nước chưa sản xuất được”.

Để thực hiện Dự án theo đúng quy định, Ban QLDA Đường sắt đề nghị Cục thuế XNK-Tổng cục hải quan hướng dẫn chính sách thuế nhập khẩu cho phụ kiện dự phòng và dụng cụ duy tu bảo dưỡng của Dự án.

- (gửi kèm: - Văn bản số 1674/BQLDA-DA6 ngày 8/7/2022;
- Văn bản số 1064/BQLDAĐS-DA2-DA6 ngày 15/4/2021;
- CDKT chuyên ngành Tín hiệu, AFC (trích dẫn phần liên quan);
- Văn bản số 192/2022/CRSG-HNHD ngày 15/8/2022).

2. Vương mắc trong hồ sơ nhập khẩu hạng mục AFC

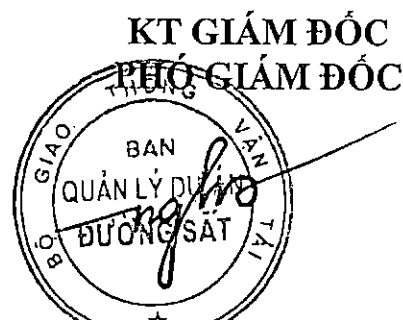
Quá trình thực hiện, danh mục miễn thuế (DMMT) có sự sai khác so với hồ sơ TKKT và hồ sơ Thiết kế bản vẽ thi công (TKBVTC). Khi nhập khẩu, tờ khai hải quan đã được cấp và ghi đúng theo DMMT, tuy nhiên thực tế thiết bị nhập khẩu và lắp đặt tại hiện trường theo hồ sơ TKBVTC dẫn đến có sự sai khác giữa các chứng từ (tờ khai hải quan khác Invoice, Packing list, CO, CQ), việc này gây khó khăn trong việc thanh quyết toán dự án và báo cáo tình hình sử dụng hàng miễn thuế. Đến nay, Dự án đã được nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng và các bên ghi nhận các tồn tại này.

Thực hiện việc khắc phục tồn tại của hồ sơ nhập khẩu, Tổng thầu EPC đã có văn bản số 375/2021/CRSG-HNHD ngày 30/8/2021 trình danh mục miễn thuế điều chỉnh của hạng mục AFC. Ban QLDA Đường sắt đề nghị Cục thuế XNK-Tổng cục hải quan xem xét và hướng dẫn thủ tục để Ban QLDA Đường sắt và Tổng thầu hoàn thiện hồ sơ nêu trên phù hợp quy định.

(gửi kèm văn bản số 375/2021/CRSG-HNHD ngày 30/8/2021).

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD Vũ Hồng Phương (để b/c);
- Tổng thầu (để p/h);
- Phòng ĐHDA2, DA6 (để t/h);
- Lưu: VT.



Nguyễn Khánh Tùng